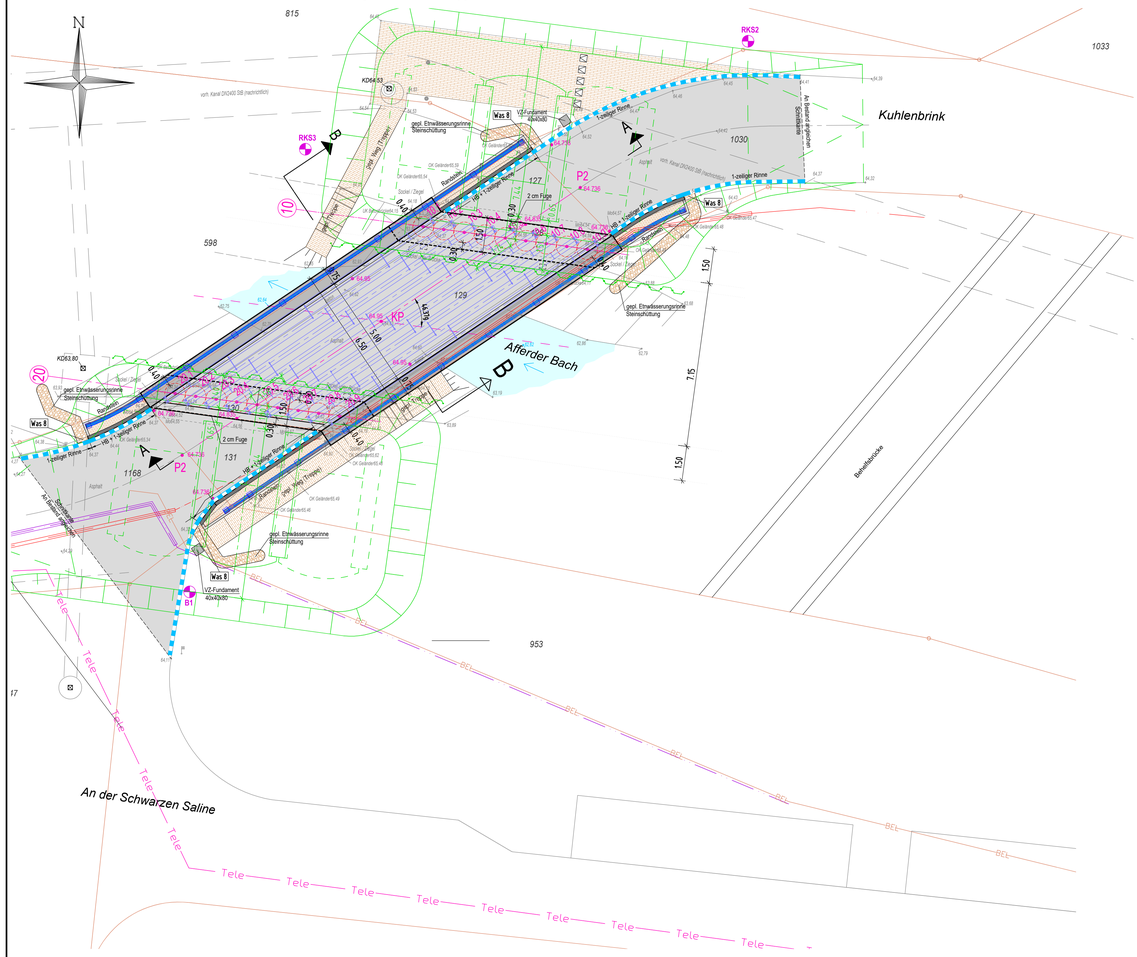
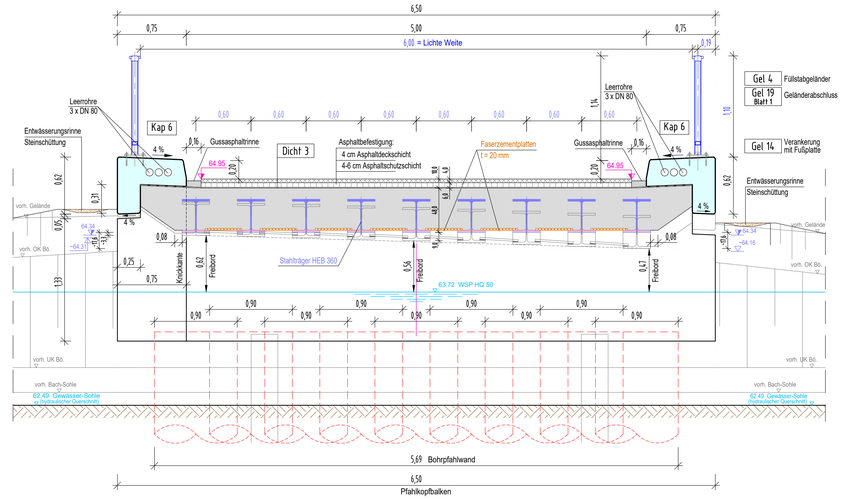
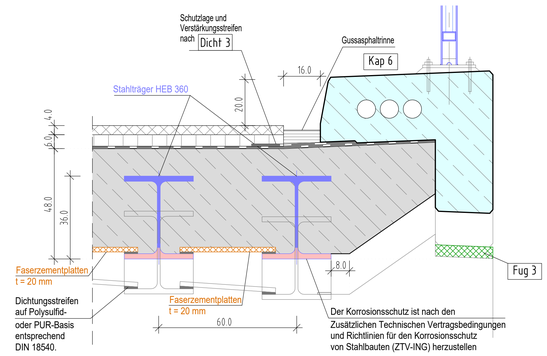
LAGEPLAN M. 1 : 100



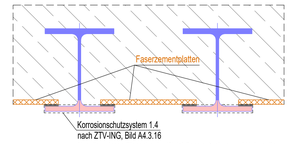
SCHNITT B - B M. 1 : 25



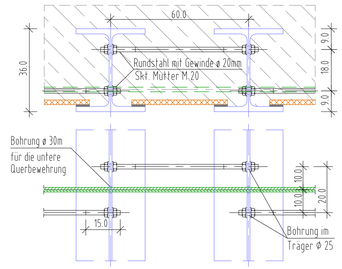
DETAIL 1 M. 1 : 10



DETAIL 2 M. 1 : 10

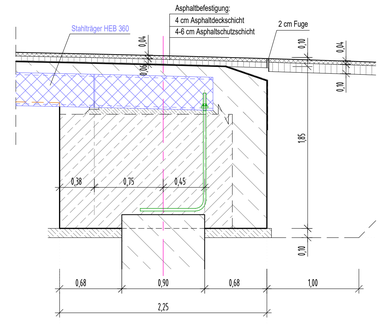


DETAIL3: WIB-TRÄGER HEB 360 MIT ABSTANDHALTER M. 1 : 10

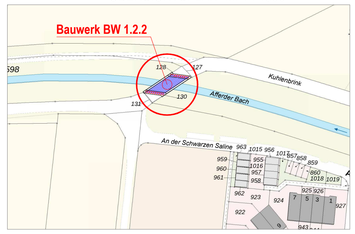


Abstandshalter im Abstand von 3,25 m vorsehen, bei h > 340 mm jeweils oben und unten anordnen. Alternativ zu den Rundstählen können auch durchgehende zugelassene GEWI-Stähle mit Nenndurchmesser Ø 20 mm unter gleichzeitiger Verwendung der zugehörigen Kontermuttern zur Trägerfixierung verwendet werden. Lochdurchmesser in den Walzträgern dann 25 mm.

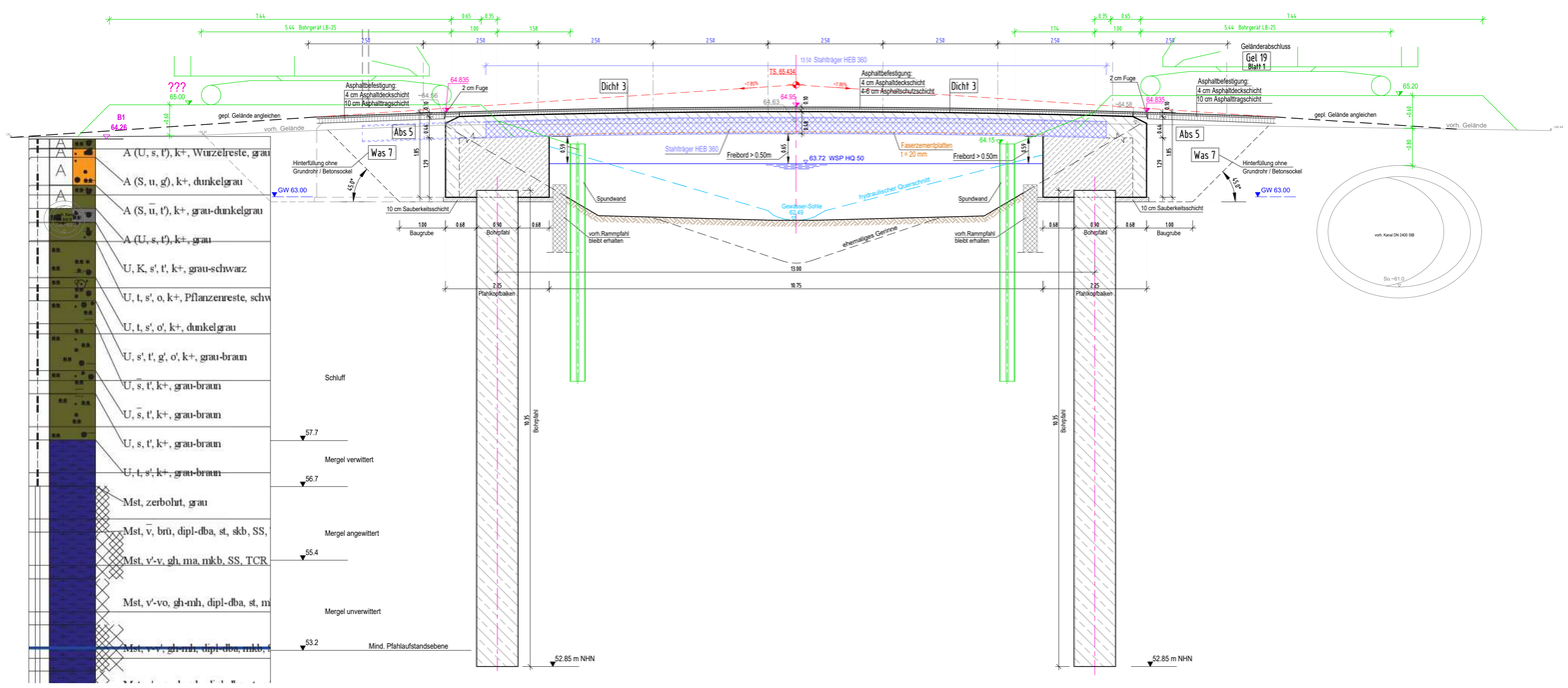
DETAIL 4 M. 1 : 25



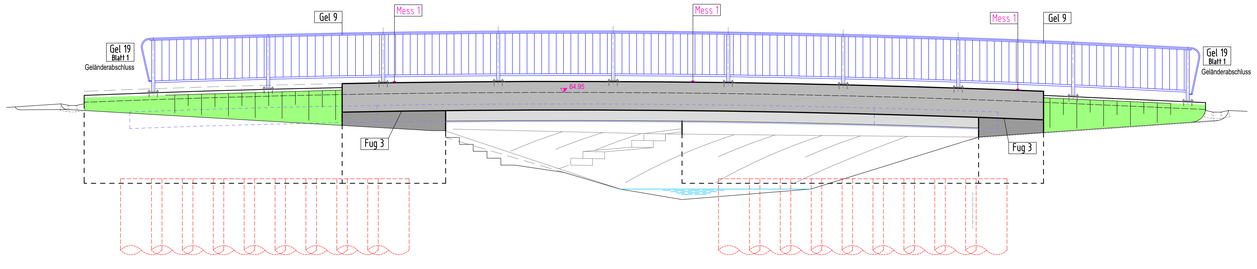
ÜBERSICHTSPLAN M. 1 : 1000



LÄNGSSCHNITT A - A M. 1 : 50



ANSICHT SÜD-WEST M. 1:50



UTM - Koordinaten

Punkt	X	Y	Z
KP	407592,92	5712726,81	64,95
P1	407601,58	5712732,62	64,736
P2	407584,26	5712720,99	64,736
10.1	407594,75	5712730,92	---
10.2	407595,64	5712730,80	---
10.3	407596,53	5712730,68	---
10.4	407597,42	5712730,55	---
10.5	407598,31	5712730,43	---
10.6	407599,21	5712730,31	---
10.7	407600,10	5712730,19	---
10.8	407600,99	5712730,06	---
10.9	407601,88	5712729,94	---
20.1	407583,96	5712723,67	---
20.2	407584,85	5712723,55	---
20.3	407585,74	5712723,42	---
20.4	407586,63	5712723,30	---
20.5	407587,53	5712723,18	---
20.6	407588,42	5712723,06	---
20.7	407589,31	5712722,93	---
20.8	407590,20	5712722,81	---
20.9	407591,09	5712722,69	---

bast - Richtzeichnungen

Abs 5	Bösch 1	Dicht 3	Fug 3	Gel 19, Blatt 1
Gel 7	Gel 9	Gel 14	Gel 4	
Kap 6	Mess 1, Blatt 1	Was 7	Was 8	

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Beton-stahl	Beton-stahl
Kappen, Gesims	C30/37LP	XC4, XD3, XF4, WA	r<0,3		B500B
Überbau (inkl. Fertigteil)	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r<0,3		B500B
Pfahlkopfbalken	C35/45	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	r<0,3		B500B
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XA1, WA	r<0,3		B500B
Walzträger				S355J2	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0			
Vorspannung	Längs /				
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1				

Bauwerksdaten — Ersatzneubau

Bauart:		Verbund (WIB, Integral)
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		4
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA		Ortsverkehr
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2		Klasse A
Militärlastenklasse STANAG		---
Einzelstützweiten	(m)	13,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(m)	13,00
Lichte Weite zw. Pfahlkopfbalken	(m)	7,15
Freibord nach RE-ING	(m)	0,45 bis 0,62 (i.M 0,525)
Kreuzungswinkel	(gon)	46,37
Breite zw. Geländern	(m)	6,00
Brückenfläche	(m²)	78,00

Darstellung der Boden- und Gesteinsschichten der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht des Geotechnik-Institut Dr. Höfer GmbH & Co.KG vom 22.07.2025

Korrosionsschutz nach ZTV-Ing. Teil 4, Tabelle A 4.3.2

1	2	3	4	5	6	7
Bauteil-Nr.	zugrunde gelegte Korrosionsbelastung	Korrosionsschutzsystem Nr.	NDFT (µm) / GSD (µm)	OV	Stoffe nach TL KOR-Stahlbauten, Anhang A, Blatt Nr.	sonstige Hinweise
1	Überbauträger, Pylone, Bögen, Stützen					
1.4	Walzträger in Beton (WIB-Bauweise)					
	Spritzwasserbereich Stein- /Splittanspral und / oder Freibewitterung: Korrosivitäts-kategorie bis C5	1 GB EP-Zn (R) 1. ZB EP oder PUR optional: 2. ZB EP oder PUR DB PUR	80 / 400	Sa 2½	100-A 100-A / 100-A 100-A	4.3 (3) beachten
3	Bauwerksausstattung					
3.1	Geländer (einschließlich Fußplatten)					
	b) Freibewitterung	1 Feuerverzinkung 1. ZB EP optional: 2. ZB EP oder PUR DB PUR	/ 240	Sweep-Strahlen	- 100-C / 100-C 100-C	

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Plan gilt nur für die Ausschreibung!

Stand 2026-11-13

STADT UNNA - STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN - RATHAUSPLATZ 1, 59423 UNNA			..Ausfertigung
ERSATZNEUBAU BW 1.2.2 ÜBER DEN AFERDER BACH, KM 0.932			Maßstab 1:100; 1:25
AUSFÜHRUNGSPLAN			
BAUWERK-ANSICHT			1
Datum	Name	Name	CAD-Name / Auftrag
03.06.2026	gez. R. A.	gepr. PGI	Aus_BW-Plan_1 / 1-24 0066

Blattgröße : 0,89 m x 0,89 m